



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТОСНЕНСКИЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**КОМИТЕТ ОБРАЗОВАНИЯ**  
187000, Ленинградская область, г. Тосно,  
ул. Советская, д. 10-А,  
тел./факс 8 (81361) 22153  
E-mail: komitet@tsn.lokos.net

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям муниципальных  
образовательных учреждений

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области от 09.09.2015 № 03-5287\15-0-1, письмом филиала ОАО «РЖД» Санкт-Петербургской Московской дистанции электроснабжения от 02.09.2015 № 1250, в целях предупреждения детского травматизма на железнодорожных объектах, комитет образования администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области направляет информацию по правилам безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте, анализ детского непроизводственного травматизма Октябрьской инфраструктуры.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Заместитель председателя  
Комитета образования

Ю.В. Абдуллина



Руководителям органов  
местного самоуправления  
Ленинградской области,

осуществляющим управление  
в сфере образования

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Администрация Ленинградской области

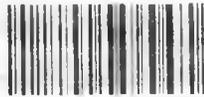
КОМИТЕТ

ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191028, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, 14  
Телефон: (812) 273-33-78; Факс: (812) 272-60-04

Комитет общ. проф. образования  
№ 03-5287М5-0-1  
от 09.09.2015

на № \_\_\_\_\_



Руководителям  
образовательных организаций,  
подведомственным комитету общего  
и профессионального образования  
Ленинградской области

*А.Б. Думинский*  
*09.09.2015*

Уважаемые руководители!

С учётом начала нового учебного года для обеспечения детской безопасности для использования в работе комитет общего и профессионального образования Ленинградской области сообщает, что ОАО РЖД разработаны «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте».

«Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте» размещены на официальном сайте Минтранса России: <http://www.mintrans.ru> в подразделе безопасность на транспорте раздела деятельность.

Заместитель председателя комитета

С.В. Хотько

*10:04*

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОКтябрьСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-МОСКОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

от 02.09.2015 г. № 1250

*Уважаемая мила Маврентьевна!*

С наступлением очередного учебного 2015/2016 года, Санкт-Петербург - Московская дистанция электроснабжения Октябрьской железной дороги обращается с просьбой о поддержке инициативы по проведению акции «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА-ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ»

Анализ травмирования граждан в зоне движения поездов на объектах Октябрьской инфраструктуры за текущий период 2015 года показал рост уровня травмирования граждан на 5 %. Повышен уровень травмирования граждан скоростным подвижным составом в 2 раза (+6 случаев).

На полигоне Октябрьской дирекции инфраструктуры за текущий период 2015 года (по состоянию на 01.09.2015 года) 10 случаев детского травматизма: (в 2014 году - 17) Полная информация по травмированию несовершеннолетних граждан представлена в приложении № 1 к письму.

**Причинами несчастных случаев явилось грубое нарушение правил нахождения в зоне движения поездов, личная неосторожность, спешка, невнимательность, нежелание ждать, желание сократить путь, использование наушников и мобильных телефонов при нахождении в зоне движения поездов, случаи фотографирования подростков на фермах ж. д. мостов, следования через ж. д. переезды под запрещающий сигнал светофоров, проникновение на крыши вагонов и цистерн, а также не исключены случаи нахождения подростков в состоянии алкогольного опьянения.**

**Также в бедах, которые случаются с несовершеннолетними, всегда есть вина взрослых, которые не разъяснили своим детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свое свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также не редко сами показывают несовершеннолетним недостойный пример для подражания, игнорируя правила безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры.**

В целях снижения уровня непроизводственного травматизма среди несовершеннолетних граждан, повышения профилактической работы, направленной на предупреждение детского травматизма на объектах

инфраструктуры, среди учащихся техникумов, школ просим Вас распространить Правила поведения на железнодорожном транспорте (приложение №2), и детских садов (приложение №3 – прилагается в виде памятки).

Прошу директорам техникумов, школ, организовать проведение тематических классных часов и разъяснительную работу о правилах поведения на железнодорожном транспорте.

С уважением,  
Начальник СПб-Московской  
дистанции электроснабжения



Д.А.Большаков

Исп.и.о. ЭЧОТ Савина С.А.  
т.458-19-95

2014 год – 17 случаев	2015 год (01.01. по 20.05) - 9 случаев
<p>1. <b>02.03.2014</b> в 14:45 на путях перегона Голиковка - Петрозаводск получил электротравму <b>Линник Артем Антонович, 13 лет</b>, который забрался на ферму теплоцентрального трубопровода в районе путепровода на Комсомольском проспекте г. Петрозаводска.</p>	<p>1. <b>06.01.2015</b> г. в 19:13 ч. на 10 км 9 ПК 1 гл. пути перегона СПб-Тов. - Витебский-Шушары электропоездом № 6571 под управлением машиниста Донскова А.С., помощника машиниста Тульско О.О. (ТЧ-20) смертельно травмирован подросток <b>Скрипко Леонид Александрович (возраст –15 лет)</b>.</p>
<p>2. <b>07.02.2014г.</b> на перегоне Санкт-Петербург–Финляндский–Кушелевка 21 км ПК 1 был смертельно травмирован несовершеннолетний <b>Казаков Вадим Юрьевич, 28.09.2001 г.р.</b></p>	<p>В ходе предварительного расследования установлено, что пострадавший шел в колее 1 гл. пути по направлению ст. Царское Село. Машинистом поезда № 6571 было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.</p>
<p>2. <b>09.02.2014г.</b> на станции Тверь 485 км ПК 1 сотрудники ЛОВД обнаружили на обочине главного пути №1 два трупа с характерными железнодорожными травмами. Одна из смертельно травмированных – <b>Тихонова Ксения Артемовна – 4 года</b>.</p>	<p>2. <b>28.01.2015г.</b> в 17 часов 40 минут высокоскоростным электропоездом № 767 «Сапсан» сообщением «Санкт-Петербург-Москва» (серия ЭВС-1-60 приписки депо СЗДОСС) под управлением машиниста Жук А.В., на служебном переходе 483 км 6 пк 1-го главного пути станции Тверь смертельно травмирована <b>Чебышева Александра Владимировна, 17 лет, 20.07.1997г.</b> рождения.</p>
<p>3. <b>16.03.2014г.</b> поездом №139 сообщением Санкт-Петербург – Брянск при проследовании ст. Клин смертельно травмирован <b>Михайлов Александр Владимирович, 1998 г.р.</b></p>	<p>3. <b>15.03.2015г.</b> в 16ч.40мин. в 5-ти метрах от ж.д. моста ст. Максатиха 186км 1пикет <b>Климович Илья Николаевич (2001г.р.)</b> двигался в сторону ж.д. вокзала. Когда мимо проезжал поезд №3842 Климович споткнулся об камни, и левую ногу затянуло под колеса, проходящего мимо поезда.</p>
<p>4. <b>09.04.2014г.</b> на 31 км перегона Саперная – Пелла (кривой участок пути), смертельно травмирована <b>Андрианова Кристина Дмитриевна – 12 лет</b>.</p>	<p>При осмотре места происшествия был обнаружен рваный носок синего цвета с белой полоской, с бурыми пятнами крови (из объяснения Климовича И.А. следует, что носок он снял после получения травмы железнодорожным составом). На расстоянии 200метров от</p>
<p>5. <b>18.04.2014г.</b> на железнодорожном мосту 9 км ПК 1 ст. Дача Долгорукова смертельно травмирована <b>Трофимова Ксения Алексеевна 1996 г.р.</b>, расследованием установлено, что Трофимова К.А. с подругой поднялись на ферму моста с целью проведения фотосъемки, в результате Трофимова</p>	

К.А. сорвалась с фермы моста и упала на путь. Согласно копии акта судебно-медицинского исследования трупа № 216/2304/1 смерть Трофимовой К.А. наступила в результате тупой сочтанной травмы тела и поражения технического электричества.

6. **18.05.2014г.** на 2 главном пути перегона Броневая – Лигово 9 км ПК 8, электропоездом № 6312 травмирован **Шишонков Андрей Владиславович – 17 лет.**

7. **18.05.2014** в 17:13 на станции Сегежа получил электротравму **Фокин Артём Александрович, 13 лет.** Группа несовершеннолетних подростков из 3 человек находились на ферме железнодорожного моста, фотографировались. Пострадавший, проходя по верхней площадке начал пролезать под несущим проводом и в этот момент коснулся головой несущего провода держась левой рукой за перила.

8. **07.06.2014г.** в 17-40 на станции Ижоры получил электротравму при подъеме и нахождении на цистерне поезда №3090 **Ещеркин Данила Валерьевич, 2001г.р.**

9. **09.06.2014г.** в 0 час. 27 мин. по станции Белое Море получил электротравму **Логинов Даниил, 11 лет,** который лежал на обочине 1-го бокового пути со следами термических ожогов, в пролете опор контактной сети №№52-54.

10. **12.06.2014г.** в 18-30 на станции Кириши при подъеме на бочку поезда №3750 получил электротравму (ожог правой кисти) **Смирнов Даниил 1999 г.р.**

11. **21.06.2014г.** по станции Луга-1 при следовании поезда № 3818

железнодорожного моста в сторону вокзала обнаружены на платформе ст. Максатиха бурые пятна крови, которые образовались в результате того, что очевидец происшествия Смоляков П.Э. нес травмированного Климовича на руках на железнодорожный вокзал. Климович был доставлен в ЦРБ по ст. Максатиха.

4. **18.03.2015** в 08:04 на пешеходном переходе ст. Кобралово 39 КМ ПК 9 поезде №4415 тяжело травмирована **Сорокина Светлана Денисовна (13 лет).** Травматическая ампутация правой нижней конечности, шок 2й степени, тупая травма живота. Состояние тяжелое. 18.03.2015 года машинист ТЧ-14 Реер В.В. по 4 п/о пути станции Кобралово со скоростью 24 км/ч при подъезде к пешеходному переходу увидел девушку, внезапно шагнувшую на железнодорожный путь вблизи от движущегося локомотива не обращая внимания на его движение. Не смотря на то, что машинист подавал сигналы малой и большой громкости, девушка не обращала внимание в его сторону. Машинист Реер В.В. применил экстренное торможение с помощью крана машиниста № 254 для быстрой остановки тепловоза. После полной остановки поезда пострадавшей была оказана скорая помощь.

5. **15.04.2015г.** на ст. Мурманск 1448 км приемо-отправочного парка произошел случай травмирования электрическим током гражданина **Данильяна Артура Алексеевича, 2000 г.р.,** пострадавший доставлен в Мурманскую клиническую больницу скорой медицинской помощью с электроожогами верхних и нижних конечностей 1,2 степени.

Предварительным расследованием

совершен наезд на несовершеннолетнего **Суханова Даниила Евгеньевича (10 лет)** – исход смертельный.

12. Групповой - **23.06.2014** в 17-30 на 5 пути станции Голиковка при нахождении на машине ВПО в составе хозяйственного поезда ПМС-29 получили электротравму два подростка (групповой случай): **Фролов Владимир Александрович 13.06.1999г.р. (ожог 40-60% тела), Маликин Даниил Вячеславович 29.04.1999г.р. (ожог 10% тела, руки).**

13. **22.07.2014г.** на станции Надвоицы, находясь на вагоне - «хоппер» коснулась головой контактного провода и упала вниз **Чехлай Илона Игоревна 12 лет.**

Группа из двух человек - Чехлай Илона Игоревна 12 лет и Безбожная Наталья Викторовна 17 лет предположительно решив сфотографироваться, Чехлай И.И. поднялась на вагон-«хоппер», стоящий на станции Надвоицы, 4 путь в пролете опор 48-50 на 693 км пикет 1, коснулась головой контактного провода и упала вниз. Вызваны полиция и скорая медицинская помощь, констатирована смерть потерпевшей.

14. **31.07.2014г.** на неохраняемом железнодорожном переезде 155км пк3 на перегоне Выборг – Пихтовая произошло происшествие при следующих обстоятельствах: учащийся ДЮСШ «ФАВОРИТ» г. Выборг **Петров Илья Александрович 31.12.1997** года рождения во время тренировки велосипедистов в нарушении Правил дорожного движения пытался проследовать железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора и

установлено, что пострадавший Данилян А.А. попал под напряжение контактной сети 27,5 кВ, поднявшись на грузовой вагон «хоппер-дозатор», находившийся на 11 пути ПОП ст. Мурманск.

6. **16.04.2015г.** в 16 часов 52 минуты на ст. Струги Красные 2гл. путь 206км пк1 травмирован мальчик **2008г.р. Попов Даниил.**

Предварительным проведенным расследованием установлено, что на ст. Струги Красные 206км пк1 поездом №3830 травмирован мальчик Попов Даниил. Ребенок находился на платформе между 1 и 2 гл. путем ст. Струги Красные, при проходе поезда мальчик оступился и попал под последний вагон движущегося подвижного состава. В результате чего была травмирована голова и кисть руки. Попов Даниил был немедленно доставлен в Псковскую детскую областную больницу с полученными травмами.

7. **24.04.2015г.** в 23 ч. 41 мин. на регулируемом переезде без дежурного работника 161КМ ПК2 грузовым поездом № 3839 под управлением машиниста Орехова (ТЧ-18) был совершен наезд на женщину с ребенком. Пострадавшая женщина от полученных травм скончалась на месте. Ребенок в тяжелом состоянии доставлен в ЦРБ г. Луга.

8. **09.05.2015** в 17 часов 10 минут произошел случай травмирования электрическим током с несовершеннолетним гражданином **Скорняковым Сергеем Михайловичем, 2001 г.р.,** проживающем по адресу Республика Карелия, г. Сегежа, ул. Карельская, д.16 кв.5. Предварительным расследованием установлено, что Скорняков Сергей Михайлович на железнодорожном мосту

был сбит поездом №4810 локомотив 2ТЭМ-18.

Пострадавший был доставлен в ЦРБ г. Выборг.

15. **29.10.2014г.** в 16 час.19 мин на ст. Деревянка тяжело травмирована **Васильева Анастасия Михайловна, 2003 года рождения (11 лет)**, ученица средней школы № 5 ст. Деревянка.

16. **04.10.2014г.** в пролете опор №99-100 по ст. Суккозеро получил термические ожоги кистей рук **Чаплыгин Михаил Александрович 2000 г.р.**

станции Сегежа 671 км 4 ПК коснулся головой несущего троса. После попадания под напряжение пострадавший спустился самостоятельно с моста, вблизи стоящие мужчины потушили горевшую одежду на мальчике. Состояние пострадавшего тяжелое, термический ожог туловища 2-3 степени, ожег кожного покрова 40%, травматический шок. Пострадавший доставлен в ИТАР городской больницы г. Сегежа. Расследование ведется Петрозаводской дистанции электроснабжения (ЭЧ-8).

9. ЭЧ-8 **15.05.15** в 21-07 на станции Сегежа 671 км. пк. 9+80, **Малышев Вадим Алексеевич 1999 г.р.**, находясь на крыше хоппер-зерновоза при подъеме приблизился к контактному проводу контактной подвески и был поражен током рабочего напряжения 27500 В . После попадания под напряжение, пострадавший упал с крыши вагона в междупутье 1-го и 5-го путей. Очевидцы вызвали бригаду скорой помощи.

10. ЭЧ-3 **28.05.2015года** в 20-48 на ст. Тосно в междвагонном пространстве 8 и 9 вагонов поезда, **Задорожный Алексей Максимович, 11.08.2000г.р.**, со слов очевидцев, подросток забрался на крышу крытого вагона, был поражен электрическим током и упал в междвагонное пространство. Травма не совместимая с жизнью.

**Берегите свою жизнь!****ПАМЯТКА****по технике личной безопасности пассажиров  
на железнодорожном транспорте**

Проход на платформы к поездам, переход через пути разрешается только в установленных для этого местах тоннели, переезды, пешеходные дорожки, виадуки.

При переходе даже в установленных местах пассажир, должен быть осторожен. Прежде чем перейти пути, должен убедиться в отсутствии движущегося поезда.

Особое внимание и бдительность должны быть в ночное время, при тумане и метели.

При переходе через пути не наступайте на головку рельса, а перешагивайте его.

Категорически запрещается проход по путям перегонов и станций вне установленных мест. Запрещается находиться на станционных путях вне посадочных платформ.

Помните, что при одновременном движении двух поездов или локомотивов за шумом одного Вы рискуете не услышать второго и поплатиться жизнью.

Нельзя перебегать пути перед движущимся подвижным составом или локомотивом.

При посадке в поезд, при высадке из вагонов на стоянке поезда следите за объявлениями, но радио, оповестительными сигналами локомотива, выполняйте указания проводников и работников станции. Своевременно возвращайтесь в вагон на стоянке перед отправлением поезда.

Несвоевременная посадка в вагон перед отправлением поезда приводит к спешке, необходимости перебегать пути, садиться не ходу поезда.

Посадка в вагон при движении поезда чаще всего приводит к несчастным случаям.

Посадка в вагон на ходу поезда категорически запрещается.

Вход в вагон и выход из вагона пассажиров могут производиться только со стороны пассажирской посадочной платформы и в установленных местах стоянки поезда на станции.

При необходимости прохода к составу, когда путь перед ним занят поездом, необходимо обойти его или пользоваться тамбурами, тормозными площадками. Ни в коем случае не допускается подлезать под вагоны, переходить через ударные сцепные приборы.

Не допускается посадка и высадка пассажиров с противоположной стороны, как на станциях, так и на перегонах в случае остановки поезда.

При следовании поезда нельзя пускаться на подножки, высовываться из окна или двери, держаться руками за пазы двери вагона.

Не разрешается пассажирам во время движения поезда находиться на переходных площадках и на подножках вагонов.

Запрещается проезд пассажиров в тамбурах и на подножках вагонов переход по подножкам из вагона в вагон.

Запрещается пассажирам выходить из вагона до полной остановки поезда.

Не допускается проезд в грузовых поездах.

Мосты тоннели, переходы проводов через пути, контактная сеть на электрифицированных линиях расположены на небольшом расстоянии от крыш вагонов. Проезды на крышах вагонов приводят к несчастным случаям.

Категорически запрещается проезд на крышах вагонов и даже влезание на них как при движении, так и при стоянке поезда.

**Мы сами в ответе за свою жизнь!!!**

# ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

**ПРАВИЛА ЭТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ - СТРОГИЕ ОЧЕНЬ, НО ВОЙСЕ НЕ СЛОЖНЫЕ, ТЫ ИХ ЗАПОМНИ, ЧИТАЯ ВНИМАТЕЛЬНО. В ЖИЗНИ ПОМОГУТ ОНИ ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

## 1. ПЕРЕХОДИТЕ ЧЕРЕЗ ПУТИ НУЖНО ПО МОСТУ

Эй! Не трус, скорей за мной  
Через рельсы - по прямой!  
Здесь гораздо путь короче!  
Поезд близко? Перескочим!  
- Нет, друзья - ответил Дрозд,  
Безопасно - через мост!



## 2. НЕ ПОДАЛЕЗАЙТЕ ПОД ВАГОНЫ!

- Я в обид, - сказал Зайчишка,  
Ты рискуешь жизнью, Мышка  
В это самое мгновение  
Вдруг объявят отправленье.  
Поезд тронется, тогда  
Неминуема беда



## 3. НЕ ЗАСИВАЙТЕСЬ В ВАГОН ОТХОДЯЩЕГО ПОЕЗДА!

Кошка сидит на перроне,  
Мышка - в кулуарном вагоне...  
Тронулся поезд, в окошке  
Мышку увидела Кошка.  
Прыг на ходу на подмошку!  
- Что же ты делалась, Кошка?  
Быстро стоп-кран поверните,  
Бедную Кошку спасите.



## 4. НЕ ВЫХОДИТЕ ИЗ ВАГОНА ДО ПОЛНОГО ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА!

Ворон встречает Ворону,  
Поезд подходит к перрону  
- Кар!... - зашипела Ворона,  
Держула двери вагона,  
Ворон почувал беду!  
- Прыгать не смей на ходу!  
Стоит ли так торопиться?  
Может несчастье случиться!



## 5. ВЫХОДИТЕ НА ПОСЛЕДНИЮ ПЛОЩАДКУ ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ ПОДЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД!

- От четвертого пути...  
Громко голос объявляет,  
Еж расстроил, как пройти  
На четвертый путь - не знает!  
Крот - на выручку Ежу  
- Побегали, покажи!  
Вот подземный переход,  
Вниз скорей - торопит Крот,  
Помогу тебе найти  
Выход к нужному пути!



## 6. ПЕРЕХОДИТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕХОД ПРИ ЗАКРЫТОМ ПОРΟΣЕНКЕ В КРАСНОМ СВЕТЕ ЗАПРЕЩЕНО!

Поезд на подходе -  
Переезд закрылся  
Поросянок в школу  
Очень торопился  
Он бежал, не глядя,  
Прямоком на красный,  
Но услышал сзади:  
- Стой, дружок, опасно!



## 7. НЕ УСТРАИВАЙТЕ ПОДВИЖНЫХ ИГР НА ПЛАТФОРМЕ!

На платформе две Дворняжки  
Разыгрались в догоняшки  
Позабыв про электричку  
Догоняет брат сестричку!  
Рассердился очень лапа  
И детей отшлепал лапой!



## 8. НЕ ВЫСОБИВАЙТЕСЬ ИЗ ОКНА НА КОДУ ПОЕЗДА!



"Жарко в вагоне,  
протвертось немножко", -  
Высунул голову Осля в окошко  
- Что же ты делаешь?! Вот озорник!  
Сидь-ка на месте, - сказал проводник,  
Впередь так не делай, Осял, никогда,  
Чтобы с тобой не случилась беда



## 9. В ВАГОНЕ НЕ МЕШАЙТЕ ДРУГИМ ПАССАЖИРАМ!

Мчит по рельсам электричка Едет к бабушке Лисичка,  
Книжку толстую читает, Пассажирам не мешает...  
А Зайчишка озорник по вагону - скок да прыг  
Стонут звери: - Что такое? Никакого нет покоя!  
Старый Волк сказал, вздыхая: - Просто правил он не знает!

## 10. ПЕРЕХОДИТЕ ДРОГУ ТОЛЬКО В УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ЭТОГО МЕСТА!

Стоя! Куда же ты, приятель?  
Посмотри на указатель  
"Перевод через пути"  
Это значит: по настилу  
И Ежу, и Крокодилу  
Разрешается пройти  
Только прежде нужно нам  
Посмотреть по сторонам!



## 11. НЕ ХОДИТЕ И НЕ ИГРАЙТЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ!

На железной дороге два братца  
Закотили друг с другом подрасть:  
- Забавно! - мычит Белопопый,  
Черно-белый мычит: - Ну, попробуй!  
- Дрвнули! Уносице-ка ноги  
Поскорее с железной дороги!  
Хорошо, что вмешалась Сорока  
Все могло бы закончиться плохо!



## 12. НЕ КАТАЙТЕСЬ НА КОНЬКАХ, ЛЫЖАХ ИЛИ САНКАХ БЕЛАЗИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ!

- Ты катаешься, Мышонка,  
По льдуке вокруг двора,  
Вот, смотри! - сказал Котенок,  
- Настоящая гора,  
Прокатись, не бойся, классно  
Съезжать сверху под откос!  
- Стой, Котенок, здесь опасно  
Видишь, едет тепловоз!



## 13. НА ВОКЗАЛЕ И В ДРУГИХ МНОГОПАСАЖИРСКИХ МЕСТАХ ДЕРЖИТЕСЬ ЗА РУКУ ПЕРСОАЛОГ!

На перроне теснотища,  
Жеребенка Лошадь имеет,  
- Где ты, сарый Жеребеноч,  
Непослушный мой ребянок?  
Он за маму не держался,  
Потому и потерялся.



**ПРАВИЛА ЗАПОМНИ - В ТАЙНЕ НЕ ДЕРЖИ: ВСЕМ ДРУЗЬЯМ, ЗНАКОМЫМ, ЗНАЕШЬ - РАССКАЖИ!**